

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żuków.  
ADRES INWESTYCJI : Żuków dz. nr ew. 40/2, 40/3, 1023/1, 1020, i 1239.  
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa  
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żuków, gmina Wieniawa.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 40/2, obręb Żuków; 1023/1, obręb Żuków skrzyżowanie z drogą gminną; 40/3, 1020 i 1239, obręb Żuków skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3303W w miejscowości Żuków, gmina Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Żuków na odcinku od km 0+000 do km 0+573,80 (kilometraż przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania). Droga gminna rozpoczyna się w na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3303W Ruszkowice - Zdonków - Ryków w miejscowości Żuków, przebiega przez zachodnią część miejscowości Żuków z południa na północ i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Żuków. Przedmiotowy odcinek drogi ma długość 573,80 m. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na odcinku objętym tym opracowaniem ma nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5 m.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m z mijankami 5,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa .

#### Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnię szerokości 4,0 m na całym odcinku z mijankami o szerokości jezdni 5,0 m;
- skrzyżowanie z drogą powiatową DP 3303W i drogą gminną;
- obustronne pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

#### Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i gminną zaprojektowano mijanki o szerokości jezdni 5,0 m z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz.

#### Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową i gminną należy dowiązać się do wysokości istniejącej nawierzchni. Połączenie projektowanej drogi z posesjami przy drodze bezpośrednio przez pobocze. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

#### Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowe - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinkach gdzie jest istniejący rów drogowy wody opadowe zostały skierowane do rowu. Rowy drogowe i istniejące przepusty należy oczyścić wraz z profilowaniem dna i skarp.

#### Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Podłoże gruntowe pod projektowaną przebudowę drogi gminnej na całej swojej długości jest kategorii G1, kategoria ruchu drogowego KR1. Dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:

#### Jezdnia w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm .

Jezdnia na szlaku

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm .

Pobocze

Zaprojektowano pobocze ulepszone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym 573.80*0.001	km km	 0.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.57</b>
2 KNR 2-31 d.1 0818-08		Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km. 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3 KNR 2-31 d.1 0703-03		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (A-7) z odwiezieniem na składowisko do 2 km. 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4 KNR 2-01 d.1 0108-02		Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości, krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości. 2.0*220.0*0.0001	ha ha	 0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
5 KNR 2-01 d.1 0126-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z wykorzystaniem urobku na miejscu. 220.0*2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 506.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>506.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
6 KNR 2-01 d.2 0235-02		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV (grunt pozyskany z dowozu). 220.0*2.3*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 506.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>506.00</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
7 KNR 2-31 d.3 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 573.80*2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1319.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>1319.74</b>
8 KNR 2-31 d.3 0101-01		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 573.80*4.2+(25.0*1.0+1.0)*2+10.0*1.0+7.74*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2502.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2502.92</b>
9 KNR 2-31 d.3 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. 2502.92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2502.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2502.92</b>
10 KNR 2-31 d.3 1004-04		Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 2502.92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2502.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2502.92</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
11 KNR 6 d.4 0308-01		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. 25.0*4.1+(25.0*1.0+1.0)+10.0*1.0+7.74*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 153.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.98</b>
12 KNR 2-31 d.4 0311-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. 25.0*4.0+(25.0*1.0+1.0)+10.0*1.0+7.74*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 151.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>151.48</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 5 cm na pozostałym odcinku. (573.80-25.0-10.0)*4.0+(25.0*1.0+1.0)+7.74*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2196.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>2196.68</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
14	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. 10 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 573.80*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 860.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>860.70</b>
15	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 573.80*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 860.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>860.70</b>
16	KNR 2-31 d.5 1404-02	Oczyszczenie przepustów pod drogą o śr. 0.6 m z namułu z od- wiezieniem urobku na odkład do 2 km (przy drodze powiatowej) . 12.0	m m	 12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
17	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km ( w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową). 54.0+20.0*2	m m	 94.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.00</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
18	KNR 2-31 d.6 0702-01	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykona- niem fundamentów z betonu. 8	szt. szt.	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
19	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( A-5 szt. 4; B- 33 szt. 4 ). 8	szt. szt.	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.57		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt.	1.00		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych (A-7) z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt.	1.00		
4 d.1	<b>KNR 2-01 0108-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości, krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.04		
5 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z wykorzystaniem urobku na miejscu.	m <sup>2</sup>	506.00		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
6 d.2	<b>KNR 2-01 0235-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV (grunt pozyskany z dowozu).	m <sup>3</sup>	506.00		
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>				
7 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1319.74		
8 d.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	2502.92		
9 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m <sup>2</sup>	2502.92		
10 d.3	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2502.92		
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
11 d.4	<b>KNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.	m <sup>2</sup>	153.98		
12 d.4	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.	m <sup>2</sup>	151.48		
13 d.4	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm na pozostałym odcinku.	m <sup>2</sup>	2196.68		
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
14 d.5	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. 10 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	860.70		
15 d.5	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	860.70		
16 d.5	<b>KNR 2-31 1404-02</b>	Oczyszczenie przepustów pod drogą o śr. 0.6 m z namułu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km (przy drodze powiatowej).	m	12.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.5	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km ( w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową ) .	m	94.00		
<b>6</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
18 d.6	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentów z betonu.	szt.	8.00		
19 d.6	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( A-5 szt. 4; B-33 szt. 4 ).	szt.	8.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Roboty ziemne							
3	Podbudowy							
4	Nawierzchnia							
5	Roboty wykończenio- we							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: